



## Règlement d'Ordre Intérieur (R.O.I.) du MCHB

### « Mons Chapter Hainaut Belgium »

#### 1. Respect de la Charte du HOG

Le présent règlement d'ordre intérieur implique avant tout le respect de la Charte du H.O.G.

#### 2. Inscription au Chapter

##### a) **Préalable :**

Toute personne non inscrite au Chapter aura la possibilité de participer à une et une seule réunion organisée par le Chapter afin d'avoir un aperçu de ce en quoi il consiste. Les conjoints non-inscrits au chapter se verront interdit l'accès aux réunions.

Toute personne non inscrite au Chapter aura la possibilité de participer à une et une seule balade organisée par le chapter afin d'avoir un aperçu de l'ambiance. Une seule participation autorisée par respect vis-à-vis des membres payant leurs cotisations.

##### b) **Le candidat membre devra, préalablement à toute inscription :**

- Veiller à être inscrit au HOG en tant que membre effectif (« full member »).
- **Être parrainé par un seul membre** portant les couleurs (Parrain ou marraine).
- Prendre connaissance de la Charte du HOG et du présent règlement d'ordre intérieur.
- Remplir et signer le formulaire d'inscription prévu à cet effet. Ce formulaire est destiné principalement à recueillir les données de contact des candidats membres. Par la suite, si les coordonnées inscrites devaient être modifiées, il appartient au candidat membre de le signaler le plus rapidement possible au Membership Officer ou à son remplaçant.

##### c) **Le candidat membre devra confirmer son inscription au Chapter :**

En faisant preuve de son affiliation au HOG. A cette fin, il exhibera obligatoirement sa carte de membre du HOG en ordre de validité. Si cela s'avérait impossible pour une quelconque raison, le candidat membre veillera à se mettre en ordre dans les plus brefs délais. Au besoin, le Membership Officer l'assistera.

**d) Fin décembre**

En décembre de chaque année, chaque membre se réinscrira d'office en s'acquittant du paiement de la cotisation. Le membre confirmera au Membership Officer ou à son remplaçant l'exactitude des données personnelles reprises dans les fichiers du Chapter ou leur signalera les modifications à apporter.

**e) Les membres associés :**

Chaque membre effectif peut inscrire au Chapter un membre associé (conjoint, conjointe, compagnon, compagne, ou autre membre de sa famille). Le membre associé peut porter les couleurs au même titre que le membre effectif qui lui est attaché. Un membre associé doit obligatoirement payer la cotisation au HOG, il/elle devra être inscrit au HOG en tant que « membre associé » (« Associate member ») pour bénéficier de tous les avantages du HOG et du chapter.

**3. Cotisation :**

a) La cotisation annuelle s'élève à 30 € pour les membres effectifs, les membres associés et les enfants de 18 ans et plus

**b) La cotisation est due fin de chaque année après l'envoi du mail d'invitation de paiement.**

Pour les inscriptions enregistrées à partir du Weekend des « Portes Ouvertes H-D » de septembre, elle sera valable pour la totalité de l'année qui suit. En cas de changement du montant de la cotisation annuelle, la différence due sera demandée comme aux autres membres début janvier.

**4. Période d'intégration :**

a) À la suite de son inscription, le candidat membre se verra attribuer le statut de « débutant » pour une période de 6 mois **minimum** ( durée pouvant être prolongée jusqu'aux dates de remises des couleurs reprises au point d) Il s'agit d'une période d'observation permettant, d'une part, au candidat membre de prendre le temps pour s'intégrer au Chapter et constater s'il y trouve un intérêt suffisant, d'autre part, aux membres du Chapter d'apprendre à connaître le candidat membre et de juger de son intégration au Chapter.

b) Pour obtenir ses couleurs, le candidat membre devra effectuer 6 activités sur une période de minimum 6 mois à savoir :

- Participation aux portes ouvertes, aux repas en qualité de bénévole, à la gestion du bar le vendredi
- Balade organisée par le Chapter
- Balade des nouveaux
- Le Ride Out du Mons Chapter
- 1 Ride Out Extérieur
- le Charity Run du Mons Chapter

Une carte lui sera donnée sur laquelle pour chaque participation à une des activités d'implication, le responsable de l'organisation apposera sa signature.

Lorsque vous aurez obtenu vos 6 implications et atteint la fin minimum du stage, vos couleurs vous seront remises officiellement lors d'une des remises des couleurs reprises au point d.

Pour les membres ayant une activité d'indépendant, la période du statut de « débutant » est prolongée à 1 an minimum et le nombre d'activité réduite à 3.

c) Le nouveau membre n'aura le droit de porter que les petits et grands aigles du HOG, ainsi que la petite « banane » du Chapter (Small chapter patch), le droit de porter la grande « banane » (large chapter patch) étant réservé aux membres effectifs et associés ayant obtenu le droit de « porter les couleurs » moyennant paiement. Le membre devra aussi choisir 1 **parrain ou 1 marraine** dès que possible auprès d'un membre possédant ses « full color » et signaler au Membership son parrainage.

d) Les remises de couleurs aura lieu 2 fois par an : la 1<sup>ère</sup> lors de la balade des nouveaux en début de saison, la 2<sup>ème</sup> lors de la soirée de fin de saison.

e) Il sera autorisé à porter ses couleurs jusqu'à ce qu'il quitte le Chapter ou en soit exclu comme le prévoit la Charte.

## 5. Devoirs des membres :

Le statut de membre implique les devoirs suivants :

- Être affilié au HOG pour intégrer le Chapter.
- Être en ordre de cotisation Chapter.
- Avoir rempli le formulaire d'inscription au Chapter, ainsi que le document de décharge.
- Accepter et respecter les règles de la Charte du HOG et le présent règlement du « Mons Chapter Hainaut Belgium ».
- Être en permanence en règle avec la législation dans tous les domaines où sa responsabilité pourrait être engagée envers les membres du Chapter ainsi qu'envers des tiers à l'occasion d'une manifestation ou d'événements organisés par le Chapter.
- Accepter, en matière de droit commun, la pleine et entière responsabilité de ses actes dans toutes les manifestations ou événements organisés par le Chapter.
- Être en ordre en matière d'assurance et de permis de conduire.
- Accepter et respecter les règles de moralité et de bonne conduite.
- Être client chez « Harley-Davidson Mons ».
- Représenter au mieux la concession de Mons, la promouvoir et en donner une image positive
- Tous membres ayant des propos ou des comportements négatifs envers soit la concession soit le Chapter se verra adressé un avertissement. Le Comité pourra procéder à son exclusion, conformément à la Charte en fonction de la gravité des faits.
- Nous vous rappelons que Le port des couleurs du Chapter et du HOG est Obligatoire lors des sorties du Chapter, réunions, visites à la concession ou lors de tout autre événement dans lequel le Chapter peut être représenté. **Lors du port des couleurs, vous devez respecter les règles de moralité et de bonne conduite.**
- La pose de signes ostentatoires faisant état d'une obédience spirituelle, politique ou philosophique au côté des insignes du Chapter et du HOG ainsi que porter les couleurs d'un free Chapter ou MC est formellement interdite.

## **6. Droits des membres :**

Le statut de membre octroie les droits suivants :

- Droit de participer à toutes les activités du Chapter.
- Droit de porter les couleurs représentées par la grande « banane » (large chapter patch).

## **7. Mission et obligations des Officers :**

a. Le président, le directeur, l'assistant-directeur, le trésorier et le secrétaire constitueront le « Bureau ». Celui-ci pourra se réunir en vue de préparer certaines réunions de Comité, et pourra prendre des décisions lorsque celles-ci s'avèreront devoir être prises rapidement et dans l'intérêt du Chapter et/ou de la concession. Le Comité en sera averti le plus rapidement possible. En cas d'urgence, le président sera seule habilité à prendre une décision.

b. Tout Officer se devra de porter avec respect et fierté les couleurs du HOG et les insignes de sa fonction lors de toutes les activités du Chapter.

c. Tout Officer se doit d'avoir une attitude constructive, de respecter les décisions prises à la majorité par le Comité, même s'il a émis un avis contraire, et de respecter la discrétion sur les sujets évoqués en Comité si cela est jugé nécessaire. Les réunions du Comité se tiendront mensuellement à huis clos : seuls les membres du Comité peuvent y prendre part, ainsi que toute personne invitée par le Comité dans le but de favoriser l'organisation d'une activité précise ou la gestion du Chapter en général. Ces invités ne participeront qu'aux débats des sujets qui les concernent.

d. Tout Officer se devra d'être plus disponible que la plupart des membres pour participer à la gestion du Chapter et à l'organisation des activités. Au besoin, il participera à des réunions de gestion programmées en dehors du cadre des réunions mensuelles.

e. Tout Officer tiendra le Comité informé des devoirs exécutés dans le cadre de sa fonction telle que décrite dans la Charte du HOG, et signalera immédiatement au Comité les difficultés diverses qu'il/elle pourrait avoir à remplir les devoirs qui lui incombent et ce afin que le Comité puisse s'organiser pour lui apporter l'assistance nécessaire, voire assumer entièrement la tâche jusqu'à ce que la situation puisse revenir à la normale.

f. Le Comité s'engage à mettre tout en œuvre pour assurer une sérénité suffisante au bon déroulement de toutes les réunions, et pour garantir le respect des personnes.

## **8. Activités :**

Les événements et les activités du Chapter sont sous la seule responsabilité du Chapter local. Ces événements et ces activités peuvent inclure des activités centrées sur la famille, ne présentant pas de risques, des balades, rallyes ou concentrations qui sont de nature à promouvoir une image positive de la moto et qui donnent envie de devenir membre du Chapter.

## 9. Désignation aux différents postes du comité :

a) Conditions pour accéder à une fonction → être proposé par le président et les membres du comité.

- être en ordre d'adhésion au HOG et Chapter.
- être membre effectif ou associé depuis minimum 1 an.
- porter les couleurs.

b) Il est rappelé aux candidats qu'en acceptant une fonction, ils/elles s'engagent à participer aux réunions mensuelles préparatoires, aux réunions des membres, à des réunions extraordinaires en fonction des nécessités, ainsi qu'à des réunions nationales ou internationales organisées par le HOG. Il leur est également rappelé **qu'ils/elles assumeront toujours bénévolement** leur mission d'Officer.

## 10. Officers intérimaires :

Si un poste d'Officer se retrouve vacant (p.ex. à la suite de la démission d'un Officer), le Comité pourra nommer un membre du Chapter à ce poste, ou attribuer celui-ci à un autre Officer. Les Officers intérimaires ainsi nommés auront les mêmes droits et obligations que l'Officer qu'ils/elles remplacent.

## 11. Démission :

Les membres démissionnaires pour raisons familiales, financières ou de santé pourront réintégrer le Chapter dès que leur situation le leur permettra. Leur réintégration au sein du Chapter sera toutefois soumise à l'approbation du Comité.

Mesures pour la réintégration des membres démissionnaires :

- Faire une demande officielle auprès du comité
- Refaire un stage de 6 mois minimum durant lesquels le port des couleurs ne sera pas autorisé
- Passé ce délai, attendre l'approbation du comité pour pouvoir de nouveau porter les couleurs du MCHB

## 12. Commissions :

Le Comité pourra être amené à mettre sur pied des commissions en vue d'étudier certaines situations et d'en faire rapport aux membres. Ces commissions pourront être composées de membres du Chapter ou de toute personne extérieure au Chapter et dont l'expertise pourra être jugée nécessaire par le Comité. Ce dernier fournira à la commission un mandat le plus clair possible concernant ce qu'il attend d'elle.

### **13. Publications :**

La participation aux activités du Chapter implique la publication possible de photos, articles et autres documents qui peuvent représenter les membres lors des événements auxquels ils prennent part. Il ne pourra être fait opposition à ces publications de la part des membres que si celles-ci attendent à leur honneur ou aux bonnes mœurs.

Le site Internet du Chapter (<http://monschapter.be>) sera régulièrement mis à jour. Les membres sont libres d'apporter leur contribution à ce site par l'apport de photos, articles et divers, à remettre à l'Editeur ou au Webmaster. Une newsletter sera transmise régulièrement aux membres ne disposant pas d'un accès à Internet.

### **14. Biens du Chapter :**

Tous les biens appartenant au Chapter seront conservés à la concession. Les documents administratifs le seront dans une armoire fermée à clé. Certains Officers pourront conserver chez eux, avec l'accord du Comité, certains biens nécessaires pour l'exercice de leur mission, et aussi longtemps que celle-ci le justifie (ex : gilets fluo et signaux C3 des road-captain, drapeaux du Chapter en vue d'un événement extérieur, etc. moyennant paiement d'une caution).

### **15. Sécurité dans les déplacements :**

#### **CHARTE SÉCURITAIRE DU MONS CHAPTER HARLEY-DAVIDSON**

Dans un chapter :

On apprécie : l'ouverture d'esprit, l'humour, la solidarité, l'engagement, la courtoisie, le sens des responsabilités et les belles balades en Harley, avec les perpétuelles vannes et taquineries motardes.

On exige : que lors des sorties ou événements organisés, chaque participant respecte le Code de la route, les autres usagers de la route, l'environnement et que les pilotes soient en état de rouler, l'alcool/drogue étant à proscrire lors de la conduite d'une moto.

On tolère moins : le manque de respect, le comportement dangereux ou nuisible et les râleurs.

L'objectif de cette charte sécuritaire, est de favoriser l'entraide, le respect, la solidarité, l'échange d'expérience, la sécurité et la formation des usagers de deux roues tout en créant des événements (randonnées, rassemblements, soirées, voyages...) permettant aux motards de se rencontrer en privilégiant des rencontres régulières de ses membres. Dans certaines situations, il pourra être précisé par les membres ayant la compétence (motards chevronnés, enseignants de la conduite) ce que l'on entend par respect des autres usagers. L'un des objectifs du comité, est de proposer une autre approche de la route ainsi que de donner des explications, des justifications afin de modifier les comportements, avant de demander à être mieux respecté par les autres usagers de la route et parallèlement aller à la rencontre des automobilistes, afin de leur démontrer que les motards ne sont pas tous dangereux. Améliorer le partage de la route en faisant preuve d'abord de moins d'individualisme, ce qui fera inéluctablement diminuer les risques et amènera plus de sérénité et de respect pour l'ensemble du groupe. Lors des balades en groupe, les consignes de sécurité internes sont à respecter, en plus du code de la route et ce en rapport avec l'esprit du Chapter. En cas d'infraction induisant une mise en danger ou de non-respect de la présente Charte, les membres du comité se réservent le droit d'écarter, des balades, le motard afin de préserver la

sécurité de l'ensemble du groupe. En cas d'accident, la responsabilité du Mons Chapter Harley, ne pourra être engagée d'aucune façon.

## **REGLEMENT POUR LES BALADES**

Des sanctions seront prises à l'égard des pilotes dont le comportement routier est répréhensible (vitesse excessive, mauvaise trajectoire, mise en danger des autres etc. ...)

### Article 1

– Sécurité Le port d'un casque homologué est obligatoire durant les balades, pour les pilotes comme pour les passagers. Les pilotes devront, lors des balades, rester dignes et ne pas boire d'alcool au-dessus du délai prescrit par la Loi ou ils ne prendront pas le départ. En cas d'accident, abandon, panne ou toute autre difficulté rencontrée, les participants devront prendre les mesures nécessaires afin de garantir leur sécurité et celle des autres. La sécurité routière doit être le souci principal de tous les participants. Le comité se réserve par ailleurs le droit d'exclure tout pilote n'ayant pas respecté le code de la route, mettant en danger les autres participants.

### Article 2

– Assurances Les dommages éventuels résultant d'incidents ou d'accidents sur le trajet aller ou retour des balades, demeurent à charge des participants, voire de la compagnie auprès de laquelle ils ont souscrit leur contrat d'assurance. Chaque participant devra vérifier que son assurance couvre les sinistres susceptibles de survenir de son fait durant les balades.

### Article 3

– obligations Respect du code de la route. Connaissance de la moto et de son pilotage.

### Article 4

– Consignes S'agissant d'une balade en groupe, il est indispensable de respecter les distances de sécurité et les positions décalées.

### Article 5 –

Couverture médiatique – Droit à l'image Les participants acceptent d'être filmés et photographiés ; ils consentent à ce que les images obtenues soient diffusées sur le site du chapter, sans contrepartie aucune (une censure peut être obtenue). Les participants déclarent renoncer à tout droit à l'image, pour autant que celle-ci demeure à l'usage exclusif du site précité, référencé sur l'internet, de la presse locale et télévisée.

### Article 6

– Divers Les frais occasionnés par la participation ou au cours de la participation aux balades (carburant, pièces mécaniques d'entretien ou de réparation) demeurent à la charge exclusive des participants.

### Article 7

– Acceptation du règlement La participation à une balade du Chapter Mons, entraîne pour chaque concurrent, pilote ou passager, l'acceptation entière et sans réserve du présent règlement.

## Article 8

– Recours Les participants, pilotes ou passagers, renoncent à tout recours contre le Chapter organisateur de l'évènement.

### **16. Amendements :**

Le Comité pourra modifier ce Règlement d'Ordre Intérieur à tout moment en fonction des développements et des besoins du Chapter, ou en cas de non-conformité avec les lois européennes, nationales, ou locales. Toute modification au Règlement d'Ordre Intérieur devra être approuvée par le président. En cas de modification d'un article, une copie de l'article modifié sera transmise à chacun des membres.