



Balade à Sluis – Dimanche 28 mai 2023

Pas mal d'activités prévues ce weekend de Pentecôte au Chapter, la réunion des membres le vendredi soir, une balade organisée par Maya le samedi et une sortie avec Dalton vers Sluis le dimanche, sans oublier la fête prévue pour mettre à l'honneur l'équipe de foot de Flénu qui passe en D3... La concession a fait installer un chapiteau sur le parking pour une activité du Club 44 prévue le vendredi et il restera à la disposition du Chapter tout au long du weekend. La météo annoncée pour ces 3 jours est plus que favorable et la grande balade vers Sluis sera certainement une belle réussite.

Effectivement, une petite cinquantaine de motos sont au rendez-vous ce dimanche, départ prévu vers 9.30'. Il y a environ 160 km à parcourir, Dalton a prévu un parcours sans autoroute, bonne idée mais cela veut dire environ 3 heures de route. Dans les grandes lignes, l'itinéraire prévoit de se diriger vers Ath, Renaix, Oudenaarde, Deinze, puis de poursuivre plein nord vers la Hollande en contournant Gent et en empruntant un maximum de petites routes. L'arrivée à Sluis est prévue par l'est, via la N251. Pour ma part et pour éviter une centaine de km, je suis parti de Waterloo vers 9.15' et j'ai rejoint Aalst par le « Pajottenland », ensuite le R4 à l'ouest de Gent, en poursuivant la N9 en direction de Eeklo où nous ferons une pause-café sur une belle terrasse ensoleillée ; le dernier tronçon nous emmène vers Maldegem et nous devons arriver à Sluis par le même itinéraire que celui de Dalton. Nous sommes en place au pied du « Molen van Sluis » vers 12.15' pour voir arriver la colonne des Harley, le timing prévu est donc à peu près respecté... Quelques minutes s'écoulent et rien à l'horizon ; je me suis arrêté de manière un peu sauvage sur un trottoir et je m'attends à devoir déguerpir d'un moment à l'autre... Il est 13.00' et je décide de quitter mon emplacement pour aller me garer de manière plus réglementaire sur la place, au pied de l'église. A peine installé, j'entends le vrombissement des moteurs et je vois passer la colonne qui se dirige vers le parking au nord de la ville... Nous nous mettons en route à pied pour rejoindre nos amis bikers. Ils sont heureux d'être arrivés, il fait déjà chaud et ils sont à priori impatients de se poser et de se désaltérer après plus de trois heures de route...

Nous nous engageons sans plus attendre dans les ruelles étroites, bordées de belles boutiques et d'anciennes jolies maisons. Une table se libère à la terrasse ensoleillée d'un bel établissement et sans hésiter nous nous adressons au serveur qui nous propose de nous installer ; nous sommes avec Christo et il reste une place à notre table, si l'un ou l'autre membre du club souhaite nous rejoindre, il sera bien sûr le bienvenu mais nous ne voyons passer personne, ils se sont sans doute déjà tous engagés dans les ruelles commerçantes à la recherche d'une terrasse ou en quête de boutiques de souvenirs spécifiques ...

Nous prenons le temps de dîner à notre aise, il est prévu de nous rassembler vers 15.45' au parking et nous aurons encore bien le temps pour une petite promenade en ville après le repas. Nous passons un très agréable moment, le dîner et le vin sont de qualité et l'addition est bien évidemment à la hauteur ! Il est déjà 15.00' et je vais récupérer ma moto pour la déplacer vers le parking où sont les autres et je rejoins Lizzi et Christo qui déambulent dans les ruelles bondées, c'est la première fois que Christo vient à Sluis et il découvre avec intérêt ce que certaines boutiques proposent...

Nous croisons bon nombre de bikers du Chapter qui se dirigent déjà vers le parking... Nous avons encore un peu de temps et nous terminons tranquillement notre petite promenade digestive en longeant les rives du Damsche Vaart. Nous arrivons à proximité des motos et nous observons le travail d'une stewardess qui vérifie la validité des tickets de stationnement ; elle se dirige vers moi et m'explique que nous pourrions ne prendre qu'un seul ticket pour 3 voire pour 4 motos ; tant que nous restons dans les limites d'un seul emplacement, un seul paiement suffit... C'est bon à savoir pour une prochaine fois.

Tout le monde est là, nous démarrons les moteurs et reprenons la route. Il est 16.15', il fait toujours très ensoleillé, nous quittons Sluis par l'ouest en direction de Brugge. La route du retour s'annonce bien, avec un itinéraire un peu différent qu'à l'aller. La première partie du parcours est parfois un peu dangereuse, en tous cas vu de l'arrière de la colonne où je me trouve, juste devant le serre-file. Il y a d'abord le long et lent dépassement d'un énorme tracteur sur la N49 avec comme conséquence la présence de plusieurs voitures au sein de la colonne de motos ; quelques centaines de mètres plus loin, un feu qui arrête les dernières motos, qui oblige la colonne à se ranger à droite pour attendre, ce qui engendre un fort ralentissement du trafic au moment de la remise en route, en mettant en difficulté un énorme camion semi-remorque qui doit se déporter à gauche pour dépasser le roadcap dangereusement arrêté sur la bande de droite... Ce scénario se répètera quelques fois encore et pour les mêmes raisons sur la N44, avant que nous ne prenions des plus petites routes ; tout se déroula ensuite très bien en direction de Tielt, ensuite vers Kortrijk et ensuite Mouscron ; la fin du parcours sera plus rapide puisque nous emprunterons la E403/E17 vers Tournai et ensuite la E42 vers Mons ; avec les 3 petits arrêts, le trajet du retour vers la concession prendra un peu plus de 3 heures, comme à l'aller... Très belle journée donc avec plus de 300 km parcourus sous le soleil. A l'arrivée, nous prenons quelques verres en attendant le retour des joueurs du FC Flénu, pour lesquels une soirée est prévue, avec DJ et danseuses ; il y a beaucoup de monde, des t-shirts « Passage en D3 ! » sont proposés aux invités ; des fumigènes rouge et blanc sont allumés à l'arrivée du car des joueurs et une haie d'honneur est mise en place pour les accueillir.

La plupart des membres du Chapter qui ont fait la balade à Sluis quittent ensuite la soirée pour se retrouver sans doute ailleurs pour achever cette belle journée.

Merci à Dalton pour l'organisation et merci aux roadcaps qui ont encadré le groupe, bon nombre d'entre eux étant ceux qui ont été officiellement nommés à ce poste lors de la réunion de vendredi soir au cours de laquelle Maya leur a remis le gilet officiel... Encore bravo à eux.

Michel « The Historian » - Mai 2023