



## Annual Ride Out – Dimanche 2 Juillet 2023

Les célébrations du 120<sup>ème</sup> anniversaire de la MoCo se sont clôturées à Budapest dimanche dernier ; les nombreux membres du Chapter présents en Hongrie sont à peine rentrés que voici déjà l'occasion de se retrouver pour rouler ensemble sous les couleurs de Mons pour le ride out annuel. Il s'agit d'une des sorties incontournables auxquelles les membres d'un Chapter sont conviés pour faire honneur à leurs couleurs et pour représenter leur club auprès des nombreux participants venants d'ailleurs.

A l'arrivée des participants, passage obligatoire sous la tonnelle d'accueil où Gene remet les enveloppes avec les précieux jetons pour les consommations et où Bébé prend la photo souvenir. Rendez-vous à partir de 9.30' pour le petit-déjeuner. Il y a beaucoup de monde, tant sur le parking qu'à l'étage et tout cela présage d'une belle réussite. Plusieurs chapters sont représentés, il y a des amis de Liège, du Brussels, de Namur, de Hannut et du Ghent Chapter, environ 200 motos présentes au départ, succès total !

Briefing avant départ, il est 10.00' et Bertrand monte sur une table un peu bancale pour s'adresser aux participants ; il les remercie de leur présence, avec une attention particulière envers les roadcaps des autres chapters qui ont d'emblée proposé leur aide pour assurer la sécurité de la balade. Le briefing se termine par la traditionnelle photo de famille. Il est 10.15' et les motos se mettent en place pour le départ. Nous prenons la route sous l'objectif de Majax qui filme le passage de la colonne. Direction Dour et nous partons vers la France. Nous allons traverser la belle région du Parc naturel régional de l'Avesnois en direction de Le Quesnoy où une pause est prévue. Il a fallu changer un peu les plans initiaux car, vu le nombre de motos, plusieurs établissements ont décliné la proposition de nous accueillir pour le break...

Aucun souci car nous sommes parfaitement bien reçus au bar de La Carpe d'Or, au bord de l'étang du Pont Rouge, que nous abordons par la D2934, après le passage des vestiges des douves et des remparts de l'ancienne cité. L'histoire nous raconte que les remparts ont été modifiés à la fin du 17<sup>ème</sup> siècle par le jeune Vauban qui fit en quelques sortes « ses classes » dans la cité ; malgré la réputation de Vauban pour ses célèbres réalisations militaires, les modifications qu'il apportât aux remparts Du Quesnoy furent vite dépassées et la ville fût assiégée en seulement 6 jours en 1712 ,... Pas terrible ! Ils furent ensuite modifiés et l'étang du Pont Rouge servit plus tard de réserve d'eau pour inonder les fossés en cas de siège de la ville, au même titre que les autres étangs qui bordent encore la ville aujourd'hui.

Beaucoup plus tard, le 18 mai 1940, la 5<sup>ème</sup> Panzerdivision fut tenue en échec devant ces remparts et plus particulièrement aux portes de la citadelle. Le Quesnoy est donc une cité riche par son passé historique et militaire, à approfondir sans doute.

Après cette petite halte, nous reprenons la route vers Mons, il reste environ 70 km à parcourir et l'objectif est de rentrer vers 13.30'. Nous traversons le village de Maroilles, ensuite Aulnoye-Aymeries, toujours par de jolies départementales très agréables ; nous longeons ensuite la frontière belge à Gognies-Chaussée et rentrons en Belgique par Quévy... Ouie, Ouie, Ouie... Quelle différence !?! Les trous et les nids de poules sont omniprésents et la prudence s'impose... J'ai eu écho à l'arrivée d'un petit incident survenu en cours de route, heureusement sans gravité... Etat des routes ? Fausse manœuvre ? Je n'ai pas pu collecter les infos.

Retour à la concession au terme d'une belle balade de 110 km et instantanément la file s'installe devant le petit foodtruck qui va prendre en charge le service repas ... Un peu (beaucoup !) de patience sera nécessaire pour avoir droit à son repas mais, pour ma part, j'ai bien apprécié d'une part le sourire de la serveuse aux joues joliment rougies par la chaleur de ses fourneaux et d'autre part la qualité de ses hamburgers ; elle a assuré avec son collègue un service souriant et efficace malgré le nombre de client à satisfaire, bravo !

A retenir donc, le succès rencontré au vu du nombre de participants, une jolie balade dans une belle région qui mérite certainement d'être revisitée, une halte dans un endroit accueillant avec un parking bien adapté à nos motos, une belle organisation, une météo agréable sans pluie et sans chaleur excessive... Et bien sûr des chouettes retrouvailles, des belles rencontres et le plaisir partagé de rouler en H-D. Que du bonheur...

Merci à tous et à la prochaine.

Michel « The Historian » - Juillet 2023